

Aan Provinciale Staten

Datum : 28-10-2019  
Documentnr. : 2019-091910/44/A1  
Dossiernummer : K3  
Behandeld door : A.J. Katerborg  
Telefoonnr. : (050)3164311

Bijlage : Kaartje met tracé doorfietsroute  
Onderwerp : Doorfietsroute Groningen - Leek (voorheen Fietsroute Plus)

Geachte dames en heren,

### Aanleiding

Met deze brief willen wij u op de hoogte stellen van de ontwikkelingen rondom de doorfietsroute Groningen - Leek. In de stuurgroep<sup>1</sup> van 17 oktober jl. is unaniem overeenstemming bereikt over het tracé voor deze doorfietsroute.

In 2018 kon er geen eenduidigheid in de tracékeuze tot stand komen, het project heeft toen tijdelijk stilgelegen. Na de verkiezingen bij de gemeenten en in de provincie, is opnieuw verkend wat de mogelijkheden zijn om uit de impasse te komen. Belangrijk punt is wat de mogelijkheden zijn om ook Oostwold en de Zonnewal bij het project te betrekken.

Het gekozen tracé is een doorfietsroute ten zuiden van de A7 met een extra aftakking naar het noorden zodat Oostwold en de zonnewal van Oostwold aangehaakt kunnen worden bij dit project. Ook komt de aanlanding van Leek bij het tracé in. In de bijgevoegde afbeelding kunt u de tracékeuze zien.

Op 12 november is er een inloopbijeenkomst gepland voor fietsers en omwonenden. In deze bijeenkomst zullen wij informatie geven over de tracékeuze. Wij verwachten u eind dit jaar een realisatiebesluit voor te kunnen leggen.

### Eerdere behandeling in PS

Op 3 februari 2017 heeft u een planuitwerkingsbesluit genomen (Corr.nr. 2016-74.919, VV Nummer 90/2016 Zaaknr. 665903) voor variant 2 van de Fietsroute Plus Groningen-Leek.

Wij hebben u op [1 november 2018 per brief](#) (documentnr.: 2018-072/947/44/A.40) geïnformeerd over de stand van zaken op dat moment. Daarbij is aangegeven de middelen (€ 8.500.000) in te zetten in andere fietsverbindingen. Naar aanleiding van de discussie in de commissievergadering mobiliteit, economie en energie van 5 december heeft het college toegezegd de middelen beschikbaar te houden voor de verbinding Groningen - Leek. Daarnaast is bij de kadernota 2019 - 2023 n.a.v. het coalitieakkoord €1,75 miljoen gereserveerd voor dit project.

<sup>1</sup> De stuurgroep bestaat uit de volgende partijen: gemeenten Westerkwartier, Noordenveld en Groningen, Rijkswaterstaat en de provincie Groningen.

### Rol en bevoegdheden PS in deze fase

Zoals aangegeven informeren wij de omgeving over de tracékeuze die de stuurgroep heeft gemaakt. Dit werken we uit in een voordracht realisatiebesluit die u naar verwachting eind dit jaar ontvangt. In deze voordracht zal een voorstel worden gedaan op welke manier de resterende benodigde middelen gedekt kunnen worden.

### Extern betrokkenen

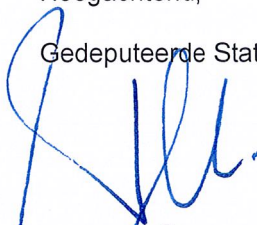
Op diverse momenten hebben wij de omgeving en gebruikers bij het project betrokken. Rond 2013 zijn wij begonnen door gebruikers te interviewen welke routes zij gebruiken en wat zij daarvan vinden. Daarna hebben wij meerdere schetssessies met de omgeving georganiseerd waarbij verschillende alternatieve routes in beeld zijn gebracht (2015/2016). Op de inloopbijeenkomsten is de omgeving geïnformeerd en zijn reacties opgehaald. In de laatste fase hebben wij intensief contact gehad met inwoners van Oostwold en initiatiefnemers van de Zonnewal. Naar aanleiding van de suggesties van de inwoners van Oostwold is besloten om ook te investeren in een aansluitende fietsverbinding via de Zonnewal op de doorfietsroute.

### Afsluitend

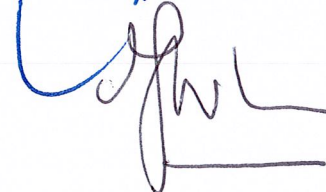
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.

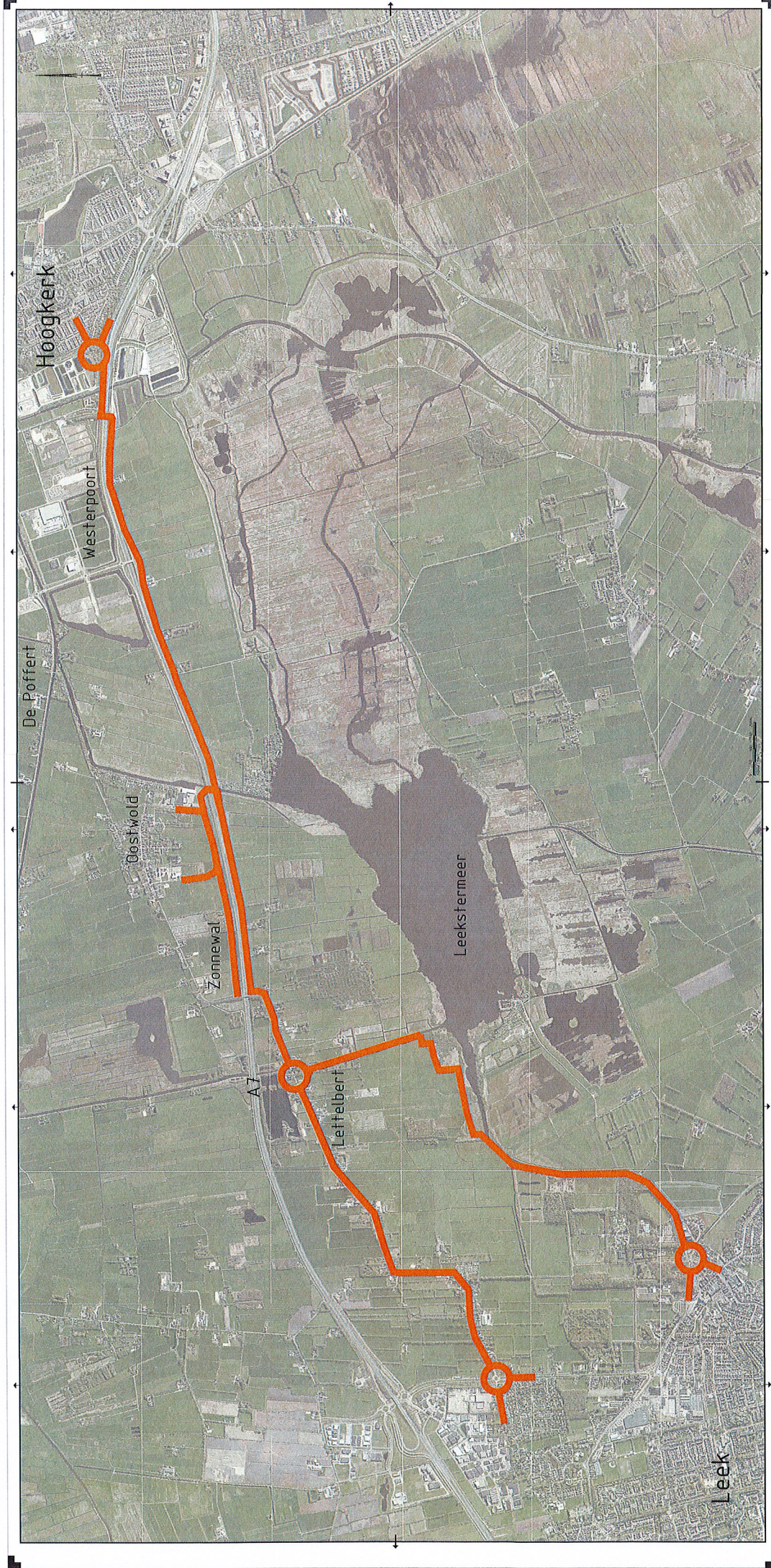


, locosecretaris.

### Bijlagen:

#### Bijlagen:

Nr.	Titel	Documentnr.	Soort bijlage
1.	Doorfietsroute Groningen-Leek	nvt	kaart



Hoogkerk

Westervoort

De Poffert

Gostwoid

Zonnawal

A7

Letfelbert

Leekstermeer

Leek