



Staatkundig
Gereformeerde
Partij



Staatkundig
Gereformeerde
Partij

Toegevoegde waarde

SGP Verkiezingsprogramma provincie Zuid-Holland 2011-2015

Inleiding

De SGP is en blijft van mening dat de provincie een toegevoegde waarde heeft in het landsbestuur. Daarom draagt het programma de titel "Toegevoegde waarde". Ook de komende periode wil de SGP van toegevoegde waarde zijn in de Provinciale Staten van Zuid-Holland.

Ieder mens heeft ruimte nodig. Ruimte om te wonen, te werken, te verplaatsen, te recreëren en te ontplooiën. De SGP-Statenvructie zal in de komende bestuursperiode haar inbreng leveren om die ruimte daadwerkelijk mogelijk te maken. Dat betekent dat er aandacht zal zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen, voor woningbouw, voor mobiliteit, voor de agrarische sector en voor bedrijventerreinen. Maar ook voor natuur en landschap, voor werkgelegenheid en voor zorg.

Ruimte bieden en ruimte markeren heeft ook alles te maken met de principiële uitgangspunten van de SGP. Ruimte is niet onbepaald en onbegrensd, maar impliceert grenzen. Dat geldt voor de fysieke ruimte van onze provincie, maar ook voor de wijze waarop waarden en normen worden begrensd. De SGP is ervan overtuigd dat de Heere God deze grenzen in de Bijbel aanwijst. Voor ons persoonlijk welzijn, maar ook tot zegen van de samenleving in onze provincie.

De SGP-fractie in de Provinciale Staten heeft als grondslag de Bijbel, het onfeilbare en gezaghebbende Woord van God. Daarom is de SGP ervan overtuigd dat God het waard is om het leven op deze wereld te richten naar Zijn Woord. De SGP belijdt dat de overheid door God is ingesteld en daarom regeert bij de gratie van God. De erkenning hiervan zal tot uitdrukking komen in haar beleidsvisie en bestuurlijk handelen.

In dit 'Verkiezingsprogramma 2011-2015' vindt u de vertaling van bovenstaand uitgangspunt. Per hoofdstuk schetsen wij eerst de algemene inzet van de SGP en onder 'concreet' staan de belangrijkste uitvoeringszaken genoteerd waarvoor wij ons met kracht willen inzetten.

Het gaat D.V. woensdag 2 maart 2011 om de kwaliteit van uw provinciebestuur. Het is niet om het even op basis waarvan Statenleden politiek bedrijven. Als u kiest voor mensen die de Bijbel als uitgangspunt nemen en die op een praktische wijze willen meewerken aan een sterke provincie, aarzel dan niet en stem op de SGP.

De provinciale verkiezingen zijn belangrijk: op D.V. 23 mei 2011 kiezen de leden van Provinciale Staten de leden van de Eerste Kamer. Een stem op de SGP heeft dus dubbele toegevoegde waarde!

De SGP heeft steeds als zelfstandige partij aan de verkiezingen voor Provinciale Staten deelgenomen. In de afgelopen twaalf jaren heeft de SGP echter op een goede manier met de ChristenUnie samengewerkt in een gezamenlijke fractie. De SGP heeft de intentie deze samenwerking na de verkiezingen voort te zetten.

Het bestuur van de Provinciale Vereniging van de SGP in Zuid-Holland,

C.H. van den Berg, voorzitter

S. Stoop, lijsttrekker



1 Bestuur

De rechtsstaat is een groot goed, dus waard om zuinig op te zijn. De kern van een rechtsstaat is dat alle burgers, maar ook de overheid, zich houden aan de vastgestelde regels. Onlosmakelijk daarmee verbonden is het ook daadwerkelijk handhaven van die regels. Dat hoort tot het wezen van de taak van de overheid: het zorgen voor orde en veiligheid en het bevorderen van recht en gerechtigheid. De overheid is immers Gods dienaars.

De burgers in de provincie moeten kunnen rekenen op vertegenwoordigers die staan voor hun zaak, die betrouwbaar en integer zijn. Alleen zo kan de burger vertrouwen hebben in het bestuur. Een betrouwbare overheid is in de ogen van de SGP ook een overheid die handelt vanuit een vast principe. Overheidsdienaars – zowel politici als ambtenaren – dienen te handelen vanuit het besef een ambt te bekleden en om die reden een voorbeeldfunctie vervullen. Hun integriteit mag niet ter discussie staan.

De provincie is er voor de burger. Openbaarheid en openheid richting de burger dienen dan ook regel te zijn. Inspraak moet zich kenmerken door heldere procedures, korte termijnen en voldoende mogelijkheden tot deelname voor belanghebbenden. Het provinciale ambtelijke apparaat moet een flexibele en klantgerichte organisatie zijn. Het moet in staat zijn om een kwalitatief hoogwaardige bijdrage te leveren aan burgers, lokale overheden en maatschappelijke organisaties.

Provinciale Staten (PS) en Gedeputeerde Staten (GS) hebben elk een eigen verantwoordelijkheid: Provinciale Staten een vertegenwoordigende en beleidsbepalende verantwoordelijkheid en Gedeputeerde Staten een bestuurlijke verantwoordelijkheid. Een transparante verhouding tussen Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten dient voortdurend de aandacht te hebben. Het is van groot belang dat Gedeputeerde Staten de beleidsplannen specifiek en meetbaar maken. Provinciale Staten worden hierdoor optimaal in de gelegenheid gesteld om de uitvoering van het beleid te toetsen aan de vooraf gestelde kaders.

Er ligt de komende tijd een indringende uitdaging te wachten voor de provincies. Het financiële kader van de provincies is de komende jaren beperkt. Er komen kortingen op de uitkering uit het Provinciefonds. Daarnaast zal het Rijk de middelen van het Provinciefonds herverdelen. Verder zijn ook de financiële gevolgen van de economische crisis merkbaar. De provincies zullen zich daarom moeten richten op hun kerntaken. Dat vraagt om scherpe keuzes ten aanzien van de provinciale taakopvatting!

De SGP streeft naar een krachtig middenbestuur. In de visie van de SGP ontwikkelt de provincie zich in de komende jaren tot een autoriteit op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer en groen, water en milieu. Deze terreinen overschrijden per definitie de gemeentegrenzen en kunnen in veel gevallen niet vanuit de Rijksoverheid worden georganiseerd. Dit zijn twee belangrijke argumenten die de noodzaak onderschrijven van een krachtig provinciebestuur, wat van toegevoegde waarde is. Bij overheveling van taken van het Rijk naar de provincie moeten voldoende financiële middelen worden toegevoegd aan het Provinciefonds. De provincie houdt een open huishouding en een beperkt eigen belastinggebied.

Het maken van keuzes verstevigt de daadkracht van de provincie. Provincies vormen de bestuurslaag die in samenspraak met gemeenten, waterschappen, organisaties en bedrijfsleven de gewenste langetermijnontwikkeling stimuleert.

Wat willen we daarvoor doen?

- Geen nieuwe bestuurlijke structuren, maar een provincie die zich richt op haar kerntaken.
- Discussie voeren over herinrichting van de provincies.
- Steun verlenen aan het opheffen van de WGR+-gebieden.
- Regelen dat de provincie verkeers- en vervoersautoriteit voor heel Zuid-Holland is; dus geen aparte interbestuurlijke organisatie oprichten.
- Geen eigen beleid maken op terreinen waar afspraken tussen het Rijk en de gemeenten bestaan.
- Omdat buitenlandbeleid een verantwoordelijkheid is van de nationale regering, beëindigt de provincie het China-beleid.
- De provincie laat periodiek door externen haar eigen bestuurskracht beoordelen, zoals ook gemeenten en waterschappen dat doen.

- Meer aandacht voor minder regels.
- Goede communicatie met inwoners, bedrijven, gemeenten, waterschappen en maatschappelijke organisaties.
- De provincie is bondgenoot van de gemeenten en van de regio's en betreft deze maximaal bij het beleid.
- De provincie stimuleert de regionale samenwerking van gemeenten (zoals in de Drechtsteden) en wil met de regio's afspraken maken over de uitvoering van het provinciaal beleid.
- Het toezicht op de gemeenten vindt risicogericht, proportioneel en met zo weinig mogelijk lasten plaats. Waar echter duidelijk sprake is van taakverwaarlozing schroomt de provincie niet om in te grijpen.
- Het uitgangspunt bij gemeentelijke herindeling dient een vrijwillige keuze te zijn. De provincie heeft een rol om bij bestuurlijke en financiële knelpunten een knoop door te hakken.
- Toegankelijkheid, doelmatigheid en resultaatgerichtheid staan centraal en komen bijeen in 'één loket' voor gemeenten en burgers.
- Het inhuren van externen moet zo veel mogelijk beperkt worden.
- De provincie is een goed werkgever en biedt medewerkers kansen voor ontplooiing.
- Zondagsarbeid wordt tegengegaan en de gewetensvrijheid van medewerkers gerespecteerd.
- De provincie draagt zorg voor de behartiging van provinciale belangen bij het Rijk en de Europese instellingen.



2 Ruimtelijke ordening

De Bijbelse notie van rentmeesterschap is de basis voor het SGP-beleid ten aanzien van ruimtelijke ordening. Daarvoor geeft de Schepper ons ook een opdracht: de aarde bouwen en bewaren. Deze tweeledige opdracht geldt tot op de dag van vandaag. Dit is niet zonder betekenis. We moeten de mogelijkheden benutten (bouwen). Dat moet niet ongelimiteerd of onordelijk, maar duurzaam en dus zorgvuldig (bewaren). Vanuit die kaderstellende rol heeft de provincie een duidelijke toegevoegde waarde.

Ruimtelijke ontwikkeling

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) geeft de provincie een belangrijke opdracht voor een integrale afweging van ruimtelijk beleid op haar grondgebied. De provinciale structuurvisie is daarvoor het geijkte instrument. Daarin moet een evenwichtige afweging plaatsvinden tussen verschillende provinciale belangen, zoals verstedelijking, mobiliteit en open ruimte. Een heldere begrenzing van functies is noodzakelijk. Bundeling van functies en meervoudig ruimtegebruik zijn hierbij belangrijke uitgangspunten. De provincie moet constructief samenwerken met de gemeenten, het Rijk en de waterschappen.

Wat willen we daarvoor doen?

- Hanteren van het uitgangspunt: Decentraal wat kan, centraal wat moet; specifieker: lokaal wat kan, provinciaal wat niet lokaal kan.
- Helder formuleren van de provinciale doelen en het provinciaal belang.
- Zorgvuldig omgaan met de schaarse ruimte en een zorgvuldige afweging van belangen.
- Bundelen van verschillende functies en bevorderen van meervoudig ruimtegebruik bij noodzakelijke ontwikkelingen.
- Behouden van een vitale en duurzame open ruimten, zoals het Groene Hart, de Hoeksche Waard, Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee.
- Benoemen van heldere structuren voor (voor)overleg en samenwerking met andere overheden, zoals Rijk, gemeenten en waterschappen.
- Bevorderen dat provinciale, regionale en lokale structuurvisies op elkaar aansluiten.
- Gebruik maken van een grond- en/of ontwikkelingsbedrijf.
- Herstructurering van de Oude Rijnzone en de Merwedezone actief ondersteunen.

Ruimte voor verstedelijking

Voor verstedelijking is een regionaal afstemmingskader noodzakelijk. De verstedelijking zal zo gebundeld mogelijk moeten plaatsvinden, vooral in de nabijheid van hoogwaardig openbaar vervoer. Meervoudig grondgebruik is wenselijk. Voor het bepalen van de verstedelijkingsruimte in landelijke gebieden vormt de eigen behoefte het uitgangspunt. Hierbij moet rekening gehouden worden met de verwachte krimp van de bevolking en de daaraan voorafgaande afvlakking van de behoefte aan woningen. Voor bedrijventerreinen geldt de SER-ladder van de Sociaal-Economische Raad (eerst herstructurering, dan verhoging van de ruimteproductiviteit door meervoudig ruimtegebruik en pas daarna uitbreiding). Naast overleg met gemeenten is regionale afstemming noodzakelijk.

Wat willen we daarvoor doen?

- Provinciale en regionale programmering van woningbouw en bedrijventerreinen.
- Inbreiden en herstructureren boven uitbreiden. Grote nieuwe woningbouwlocaties beperken tot Valkenburg en Zuidplas.
- Rekening houden met krimp van de bevolking en afvlakking van de behoefte aan woningen.
- Bundeling van verstedelijking, bij voorkeur bij vervoersassen van het openbaar vervoer.
- Bouwen voor eigen behoefte, ook kleinschalig in kleine kernen.

Ruimte voor mobiliteit

Het ruimtelijke orderingsbeleid dient als basis voor het mobiliteitsbeleid. Hier is een integrale afweging noodzakelijk voor alle vormen van vervoer. Voor wegen zal het accent liggen op verbetering en zo nodig verbreding bij het oplossen van knelpunten. Voor hoogwaardig openbaar vervoer over spoor, weg en water moet de noodzakelijke ruimte worden gevonden. De SGP wil ook ruimte voor fiets- en wandelpaden.

Wat willen we daarvoor doen?

- Een integrale benadering van ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit.
- Ruimte bieden aan hoogwaardig vervoer over spoor, weg en water; zowel voor goederen als personen.
- Bij programmering van wegen richten op verbetering en het oplossen van knelpunten, zoals bedrijventerreinen en laad- en losplaatsen aan het water (moeten daarvoor bestemd blijven).
- Positieve randvoorwaarden creëren voor vervoer over water.

Ruimte voor specifieke sectoren

Voor visserij, aquacultuur, glastuinbouw, bollenteelt en sierteelt is ruimte nodig. Dit geldt ook voor de zogenaamde NIMBY-bedrijven (Not In My Backyard = niet in mijn achtertuin). Dit zijn hinderveroorzakende bedrijven, zoals puinbrekerinstallaties of afvalverwerkers. Ook voor deze sectoren geldt een opgave voor herstructurering van verouderde locaties en bundeling bij bestaande terreinen, en dus geen spreiding naar open landschappen.

Wat willen we daarvoor doen?

- Ruimte bieden aan duurzame sectoren, gericht op innovatie, efficiency- en productiviteitsverbetering boven uitbreiding.
- Herstructureren van verouderde gebieden.
- Concentreren van sectoren boven spreiding.

Ruimte voor open gebied

De open gebieden vormen de zwakke partij in de verdeling van de ruimte. Hier ligt vooral een actieve rol voor de provincie. Er moet ruimte zijn voor een volwaardige, duurzame agrarische sector en ook voor verbreding van de landbouw. Gezien de verstedelijking is daarnaast voldoende natuur- en recreatieontwikkeling noodzakelijk. Ook hier dienen bij concrete maatregelen alle aspecten en gevolgen mee gewogen te worden.

Ook ruimte voor water is steeds meer noodzakelijk. Niet alleen de nieuwste inzichten wijzen dat uit, maar ook de ervaringen van de afgelopen jaren.

Voor openbare nutsvoorzieningen moeten de landschappelijke effecten integraal worden meegewogen. Hierbij valt te denken aan windturbines, reclamemasten, hoogspanningsmasten en noodzakelijke gebouwen daarvoor.

Wat willen we daarvoor doen?

- Beschermen van de open ruimte. De provincie voert een actief beleid voor de nationale landschappen Groene Hart en Hoeksche Waard en de overige open landschappen zoals Bollenstreek, Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee.
- Ruimte scheppen voor gangbare, duurzame, verbrede en alternatieve landbouw. Er moet een Landbouwhoofdstructuur komen, net zoals er een Ecologische hoofdstructuur is!
- Natuurontwikkeling realiseren zo veel mogelijk in gebieden die voor de landbouw minder geschikt zijn.
- Waarborgen van het vasthouden van zoet water bij droogte, waar mogelijk gekoppeld aan natuurontwikkelingen.
- Groene ruimtes tussen verstedelijkte gebieden behouden en versterken, zoals tussen Leiden en Den Haag, de Groenblauwe Slinger, de Vlietzone, Midden-Delfland en de Deltapoort.



3 Wonen

Wonen is een van de meest primaire levensbehoeften van de mens: iedereen heeft een dak boven het hoofd nodig. De provincie bouwt zelf geen woningen; gemeenten, woningcorporaties en projectontwikkelaars zijn meestal initiatiefnemer. De provincie hanteert in overleg met de regio's een provinciale woonvisie, op basis van provinciale, regionale en lokale gegevens en ontwikkelingen. Deze woonvisie voegt waarde toe door regionale ontwikkelingen in de woningmarkt zichtbaar te maken en antwoord te geven op zaken als afvlakking en krimp. Indien nodig wordt er gestreefd naar afstemming over de provinciegrenzen heen. De provinciale woonvisie kan dienen bij de regievoering voor regionale afspraken en kan ook gebruikt worden om overheidssubsidies in het kader van stedelijke vernieuwing gericht in te kunnen zetten.

Woningaanbod

Op basis van een provinciale woonvisie dient de provincie afspraken te maken over het woningaanbod met regio's en gemeenten. Daarbij moet aangesloten worden bij de verschillende behoeften van diverse groepen in de samenleving, zoals starters, senioren en minder draagkrachtige personen. Woningen moeten zo veel mogelijk beschikbaar blijven voor de doelgroep waarvoor ze gebouwd zijn; bijvoorbeeld: woningen in de sociale sector moeten voor de minder draagkrachtigen beschikbaar blijven. Om het zogenaamde 'scheefwonen' tegen te gaan, zullen gemeenten afspraken moeten maken met woningcorporaties.

Wat willen we daarvoor doen?

- Hanteren van een provinciale woonvisie, gebaseerd op de behoeften van burgers en de ontwikkelingen in regionale en lokale woonvisies. Een heldere woningbouwprogrammering voor heel Zuid-Holland.
- Concrete afspraken met de verschillende regio's over de realisatie van de woonvisies.
- Afspraken maken met de verschillende regio's over de woningmarkt. Afspraken maken met gemeenten om scheefwonen te verminderen. Het verminderen van scheefwonen is van invloed op het aandeel te bouwen woningen in de sociale sector.

Bouwen en leefomgeving

Vanuit ruimtelijke overwegingen verdient het de voorkeur om zo veel mogelijk binnenstedelijk te bouwen. Dus inbreiden boven uitbreiden, bijvoorbeeld door herstructurering. Hierbij moet zo veel mogelijk aangesloten worden bij vervoersassen van het openbaar vervoer.

Ook in kleine kernen moet naar aard en schaal woningbouw voor de eigen behoefte tot de mogelijkheden behoren. Dit om de leefbaarheid te bevorderen en enige beweging in de lokale woningmarkt te houden. Bij woningbouw en stedelijke ontwikkelingen dient er voldoende zorg te zijn voor de leefomgeving en goed bereikbare recreatieve mogelijkheden. Dat wil zeggen: voldoende ruimte voor groen en speelmogelijkheden in de plannen, en aanbod en bereikbaarheid van recreatieve mogelijkheden in en om de stad.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bevorderen van voorkeur voor binnenstedelijk bouwen en herstructurering.
- Ook in kleine kernen bouwen voor eigen behoefte mogelijk maken.
- Ruimte behouden voor kwalitatief goede groen en speelmogelijkheden.



4 Natuur en landbouw

De SGP houdt van de natuur. Niet alleen omdat de natuur mooi en prettig is, maar bovendien omdat we eerbied hebben voor de Schepper en Zijn schepping. De provinciale overheid heeft een grote invloed op de inrichting van het landschap. Zij moet dan ook een integrale afweging maken tussen rode (stad), groene (land) en blauwe (water) functies.

Als het aantasten van de natuur onvermijdelijk is, moeten de aangetaste gebieden zo volledig mogelijk worden gecompenseerd, al moet ervoor worden gewaakt dat hiervoor goede landbouwgrond wordt opgeofferd. Compensatie dient met grote zorg te gebeuren. Ook moeten natuurgebieden zo mogelijk voor iedereen toegankelijk zijn.

Het is tijd voor nieuw beleid. Nu het Rijk flink bezuinigt op de aanleg van nieuwe natuurgebieden en de aanleg van recreatiegebieden rond steden niet meer betaalt, is het tijd voor een andere lijn: veel meer de mooie agrarische landschappen koesteren en niet meer omzetten naar nieuwe natuurgebieden. Agrarische landschappen moeten ontsloten worden en samen met de agrariërs moet er gewerkt worden aan verhoging van de natuurwaarden. De provincie moet waarde toevoegen aan de belangen van natuur en landschap door zo veel mogelijk gebruik te maken van agrarisch en particulier natuurbeheer. Natuur met een grote landschappelijke waarde kan op deze wijze beschermd en in stand gehouden worden, terwijl dure aankopen niet nodig zijn. Uiteraard moeten eigenaren hiervoor langlopende contracten en een adequate vergoeding krijgen. Dit geeft enerzijds zekerheid voor de eigenaren en bevordert anderzijds een goed beheer.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bij de compensatie van natuuraantasting vermijden dat goede landbouwgrond verloren gaat voor de agrarische sector.
- Bevorderen van beheer door agrariërs en particulieren boven verwerving door de overheid.
- Regelen dat grondeigenaren langlopende contracten met een adequate vergoeding ontvangen. De provincie moet daarin een betrouwbare partner zijn.

Ecologische Hoofdstructuur (EHS)

De overheid loopt achter bij het verwerven van gronden in de EHS, het samenhangende netwerk van belangrijke natuurgebieden. Dit heeft als consequentie dat er steeds meer 'gedwongen' verkopen kunnen gaan plaatsvinden door onteigening van gronden. De SGP bepleit grote terughoudendheid met onteigening en maximale inzet op vrijwillige verwerving met volledige schadeloosstelling. Onteigening mag alleen dienen als uiterste middel om doelen in het algemeen belang te realiseren. De SGP wil door middel van 'overleg aan de keukentafel' tot goede oplossingen komen. Daarnaast pleit de SGP ervoor om 'achterblijvende' boeren, die hinder ondervinden van de EHS, een compensatie voor mogelijk geleden schade aan te bieden.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bij de vertraging van de realisatie van de EHS inzetten op bijstelling van ambities en temporisering. Goed overleg met de streek is daarbij cruciaal.
- Regelen van volledige schadeloosstelling voor grondbezitters bij het afstaan van grond voor de EHS.
- Bieden van financiële vergoeding voor 'blijvende' boeren die hinder ondervinden van de EHS of Natura 2000-gebieden.
- Uitvoeren van ecologische verbindingen zoveel mogelijk via bestaande natuur en in overleg met de streek.
- Het Rijksbeleid volgen voor de realisatie van Deltanatuur en de gevolgen van het Kierbesluit.
- Bevorderen van actieve inzet en betrokkenheid van agrariërs bij het natuurbeheer. Werken met langjarige contracten.

Platteland

De SGP vindt een vitaal platteland belangrijk. Niet alleen de integrale ontwikkeling, maar ook het behoud van de sociale en economische vitaliteit van het platteland behoren uitgangspunt van het beleid te zijn. Gebiedsgerichte projecten zoals het Groene Hart, het Hof van Delfland, de Groenblauwe Slinger, Hoeksche Waard e.d. moeten in nauw overleg met alle betrokken overheden en belangengroepen ontwikkeld worden.

Het creëren en behouden van draagvlak is daarbij een leidend principe. Ook de communicatie moet open, helder en transparant zijn.

Wat willen we daarvoor doen?

- Behoud van sociale en economische vitaliteit als uitgangspunt hanteren.
- Gebiedsgerichte projecten ontwikkelen en uitvoeren in overleg met overheden en belangengroepen.
- Het beheer van recreatiegebieden via een efficiëntere bestuurlijke structuur organiseren.
- Bevorderen van dagrecreatie en toerisme op het platteland en in en om de stad.
- Opstellen plan van aanpak voor bestrijding van overlast van dieren in landbouw- en natuurgebieden, waaronder populatiebeheer.



5 Milieu

Wij dienen de schepping te beheren als rentmeester; ze is eigendom van God. Dat wil zeggen dat we het kwetsbare milieu moeten beschermen en zorg moeten dragen voor de gezondheid van mens en dier. Het mag niet zo zijn dat het milieu, na aftrek van al onze behoeften, in de praktijk het sluitstuk is. Het milieubeleid moet daarom een integraal onderdeel zijn van het provinciaal beleid. Aan de basis van een goed en herkenbaar milieubeleid staat een integraal beleidsplan, dat regelmatig wordt aangepast aan nieuwe ontwikkelingen. Daarin dienen de factoren omgevingskwaliteit, duurzaamheid, geluid, licht, lucht, bodem en afvalstoffen aan de orde te komen. Een geloofwaardig milieubeleid heeft toegevoegde waarde met als sluitstuk controle en een consequent handhavingbeleid. De provinciale organisatie dient zelf het goede voorbeeld te geven.

Duurzaamheid

Het is van groot belang dat duurzaamheid meer aandacht krijgt. Duurzaamheid, leefbaarheid en biodiversiteit zijn sleutelbegrippen van het provinciale milieubeleid. Een duurzaam klimaat- en energiebeleid wordt met kracht voortgezet. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om het terugdringen van geluidshinder, het bestrijden van luchtverontreiniging (ook verminderen van de uitstoot van broeikasgassen), het tegengaan van bodemverontreiniging en het bevorderen van 'schone' energieopwekking. Aanpak van hinder bij de bron is effectiever dan bestrijding van de gevolgen. Vanzelfsprekend is het principe 'de vervuiler betaalt' van toepassing.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bestrijden van geluidsoverlast door aanleg en onderhoud van een duurzaam wegdek.
- Verminderen van de uitstoot van broeikasgassen door het stimuleren van duurzame brandstoffen bij het verlenen van concessies voor het openbaar vervoer.
- Verder terugdringen van het illegaal lozen van stoffen.
- Blijvende betrokkenheid van de provincie bij bodemsanering en -beheer.
- Invoeren van een heffing voor het afsteken van professioneel vuurwerk waarvoor de provincie vergunning verleent.

Afvalstoffen

De SGP ondersteunt initiatieven om afvalstromen te beperken en hergebruik te bevorderen. Een goede verwerking kan de noodzaak tot het storten van afval verder terugdringen. Hiermee kunnen we bereiken dat afvalstortplaatsen worden gesloten en dat nieuwe stortplaatsen niet meer hoeven worden aangelegd. Tegelijk worden dan de overlast en de gezondheidsrisico's teruggedrongen. Stringente bewaking van risico's is geboden en heldere communicatie naar omwonenden is onontbeerlijk.

Wat willen we daarvoor doen?

- Prioriteit geven aan de meest milieuvriendelijke verwerkingwijzen van afval: eerst beperken en hergebruiken van afvalstromen, daarna verbranden en als laatste storten van afval (de zogenaamde 'ladder van Lansink').
- (Laten) sluiten van overlastgevende stortplaatsen, zoals de afvalberging Derde Merwedehaven. Tussen het moment van het besluit en de daadwerkelijke sluiting zal een strikte bewaking van risico's en een heldere communicatie naar omwonenden plaatsvinden.

Vergunningverlening en -handhaving

Op basis van afspraken tussen het Rijk, de provincies, de gemeenten en de waterschappen wordt gewerkt aan het realiseren van regionale uitvoeringsdiensten (RUD'en), die de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving voor gemeenten en provincies moeten gaan uitvoeren. Met ingang van 2012 functioneren deze diensten op de schaal van de veiligheidsregio. Het grote voordeel hiervan is de integrale vergunningverlening door de overheid. De SGP wil niet dat deze diensten een eigen leven gaan leiden. Zo moet gewaarborgd zijn dat het beleid bij de verantwoordelijke overheden, zoals provincies en gemeenten, blijft berusten. Daarom is een transparante aansturing van groot belang.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bieden van heldere kaders voor de regionale uitvoeringsdiensten.
- Regelen van een transparante bestuurlijke structuur voor een regionale uitvoeringsdienst.
- Tijdig aanpassen en vernieuwen van milieuvergunningen, mede aan de hand van de 'best bestaande technieken'.

Energiebeleid

Het energiebeleid is vooral nationaal beleid. Toch kan de provincie als middenbestuur wel degelijk invloed uitoefenen op het energiebeleid. Het doel is het verminderen van de toepassing van fossiele brandstoffen, zoals kolen, olie en gas.

Vooraf bij ruimtelijke ontwikkelingen kan de provincie haar invloed aanwenden door te sturen op vermindering van energieverbruik en koppeling van warmteproducenten aan warmteverbruikers. Bijvoorbeeld bij nieuwe woningbouwlocaties, nieuwe bedrijventerreinen en nieuwe glastuinbouwgebieden. In een energiebeleidsplan legt de provincie de ambities neer, zoals het meer inzetten op het overschakelen naar vernieuwbare energiebronnen, zoals de zon, getijdenwerking, biomassa en wind.

Wat willen we daarvoor doen?

- Hanteren van energiebesparing als hoofddoelstelling.
- Opstellen van een energiebeleidsplan, gekoppeld aan de wettelijke taken van de provincie.
- Bij ruimtelijke ontwikkelingen consequent rekening houden met het energiebeleid.
- Planmatig aanpakken van de koppeling van warmteproducenten en warmteverbruikers. Samenbrengen van energievragers en – aanbieders.
- Via het ruimtelijke beleid meewerken aan gebruik van zonne-energie, benutting van aardwarmte, windenergie en koude- en warmteopslag.
- Concentreren van windmolens op een beperkt aantal locaties, zoals op zee en nabij de kust. Overige opstellingen landschappelijk inpassen. Niet meewerken aan solitaire opstelling.
- Tegengaan van het plaatsen van windmolens (en ook een bovengronds elektriciteitsnet) in kwetsbare gebieden (zoals de nationale landschappen Groene Hart en Hoeksche Waard).

Voorbeeldfunctie provincie

De provincie moet op het gebied van duurzaamheid het goede voorbeeld geven. Niet alleen het beleid, maar ook de eigen bedrijfsvoering dient duurzaam te zijn.

Wat willen we daarvoor doen?

- Streven naar een energieneutrale bedrijfsvoering.
- Duurzaam inkopen en aanbesteden van goederen en diensten.
- Verder verminderen van papierverbruik door digitalisering.
- Verminderen van wegverlichting waar dit, wat de veiligheid betreft, verantwoord is.
- Streven naar een innovatieve wijze van duurzame wegverlichting.
- Gebruiken van milieuvriendelijke brandstof of elektriciteit bij dienstauto's en in het openbaar vervoer.
- Bevorderen van voldoende vulpunten voor alternatieve brandstof voor auto's.



6 Water

De geschiedenis van Nederland is nauw verbonden met water. Nederland krijgt te maken met veranderende omstandigheden op klimatologisch gebied, die hun weerslag zullen hebben op de inrichting van ons land en het daarbij behorende beleid. Ook veranderend ruimtegebruik en een groeiende bevolking zullen van invloed zijn op het waterbeleid.

Bovendien is het gebruik van veel wateren zelf veranderd: van onderdeel van het landschap naar belangrijke zoetwatervoorzieningen en economische transportaders én ecologische verbindingzones. Op Rijksniveau kwam in september 2008 het advies van de Deltacommissie. In december 2009 is het Nationaal Waterplan (NWP) vastgesteld, dat voor een deel een uitwerking is van het Deltaplan 2008. Het Nationaal Waterplan is een structuurvisie, dus een ruimtelijk plan. Dit plan is van groot belang, omdat Nederland hiermee dé beleidskeuzes voor het nationale zoet- en zoutwaterbeleid voor de periode 2009-2014 zal maken. Om het Nationaal Waterplan van toegevoegde waarde te laten zijn, dient dit verwerkt te worden in de nieuwe regionale waterplannen van de provincies.

Wateropgave

Bevolkingsgroei in combinatie met welvaartsgroei zorgt voor een toenemende vraag naar schoon zoet drinkwater en een extra belasting van de natuurlijke wateren door de groei van afvalwater.

Het behouden en verbeteren van de waterkwaliteit wordt mede geregeld door de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De uitwerking hiervan is in volle gang. De in deze richtlijn gestelde doelen voor duurzaam watergebruik moeten in 2015 gerealiseerd zijn. Er dient wel voldoende aandacht te zijn voor de haalbaarheid van deze doelen. Daarnaast moet bijsturing van de doelen mogelijk blijven; maatregelen hiervoor dienen tijdig te worden ingezet.

Wat willen we daarvoor doen?

- De doelen uit de Kaderrichtlijn Water voor 2015 op een realistische manier bereiken. Daarin niet strenger zijn dan Europese regelgeving.
- Bij een eventuele aanpassing van de doelen, moeten maatregelen hiervoor tijdig worden ingezet.
- Zorgen dat de provincie de regie houdt; als partners de doelen niet halen, moet de provincie dit tijdig signaleren en actie ondernemen.

Waterbeleid

Het waterbeleid moet afgestemd worden op het veranderende klimaat en het veranderend ruimtegebruik. Een toenemende bevolking zorgt voor een verstening van het landschap. Afstemming van het waterbeleid op de ruimtelijke ordening is dan ook een vereiste. Hierbij komt dat het aanwezige water zeer intensief wordt gebruikt: vaak gaat het om een combinatie van zoetwatervoorziening voor bevolking, landbouw en natuur. Er zijn dus economische, recreatieve, ecologische en waterbeheersende belangen aan de orde.

Bij het vaststellen van het waterbeleid moet de Europese wet- en regelgeving niet strenger geïnterpreteerd worden dan noodzakelijk. In vast te stellen beheersplannen volgens Natura 2000 (een netwerk van beschermde natuurgebieden) dient 'bestaand gebruik' zorgvuldig te worden vastgelegd, om het gebruik inclusief economische dynamiek ook in de toekomst mogelijk te maken.

Wat willen we daarvoor doen?

- In het waterbeleid rekening houden met de mix van de belangen van alle gebruikers en actoren.
- Bij herinrichting- of herstelopgaven van waterwegen naast de ecologische belangen ook de economische belangen waarborgen.
- Het blauwe goud – de recreatieve waarde van water voor watersport – combineren met ecologische doelstellingen.

Waterbeheer

Goed waterbeheer, het veilig omgaan met water, is van groot belang voor ons land. Een toenemende bevolking, met een grote concentratie in laaggelegen delen van Nederland, in combinatie met een hoge economische waarde, zorgen voor een toenemend belang van veiligheid.

In het belang van de veiligheid moeten de programma's in het rivierengebied 'ruimte voor de rivier' en 'maaswerken' conform het Deltaprogramma 2008 snel worden uitgevoerd. De SGP onderschrijft de

noodzaak om zo spoedig mogelijk de geconstateerde achterstanden bij dijkversterkingen weg te werken. Zorgvuldig en innovatief omgaan met de beschikbare zoetwatertoevoer vanuit het achterland is een vereiste om verdroging en verzilting tegen te gaan.

Maatregelen voor het natuurlijk houden en herstellen van waterlopen zijn noodzakelijk. Hierbij moet er aandacht zijn voor de economische factoren, zoals landbouw, visserij, scheepvaart en bedrijvigheid. Aanpassingen mogen pas worden uitgevoerd als schadebeperkende en compenserende maatregelen zijn genomen.

Wat willen we daarvoor doen?

- Investeren in waterveiligheid: de dijken versterken conform het Deltaprogramma.
- Waarborgen van de beschikbaarheid van voldoende zoetwater voor bevolking, landbouw, natuur en industrie.
- Zorgen voor een juridische basis voor schade- of compensatieregelingen voor de uitvoering van grote ruimtelijke wijzigingen, inclusief de bijbehorende monitoringsprogramma's.
- Effectief bestrijden van de Blauwalg..



7 Jeugdzorg en cultuur

De provincie heeft een beperkte, maar belangrijke taak op het gebied van samenlevingsvraagstukken. De provincie is verantwoordelijk voor de jeugdzorg en voor de instandhouding van het cultureel erfgoed. Daar is de toegevoegde waarde van de provincie onomstreden. Voor overige taken op het gebied van zorg, welzijn en cultuur ligt de eerste verantwoordelijkheid bij gemeenten.

Jeugdzorg

Het gezin is de hoeksteen van de samenleving. Het opgroeien in een stabiel gezin vergroot de kans op een evenwichtige persoonlijke ontwikkeling aanzienlijk. Landelijk is er echter sprake van toenemende opgroei- en opvoedingsproblemen. De vraag naar jeugdzorg stijgt nog steeds. Het provinciebestuur zal samen met de gemeenten moeten komen tot een goede verdeling. De ambulante zorg kan eenvoudiger door de gemeenten worden aangestuurd, maar complexe zorg vraagt om gemeenteverstijgende oplossingen. Zolang de jeugdzorg nog onder verantwoordelijkheid van de provincie valt, vraagt dit om visie en regie.

Wat willen we daarvoor doen?

- Samen met de gemeentebesturen en de maatschappelijke instellingen realiseren van een sluitende keten voor jeugdzorgtaken.
- Stimuleren van vroegtijdige signalering van problemen bij jongeren.
- Na de inzet van de afgelopen periode zorgen dat de wachtlijsten in de jeugdzorg niet opnieuw oplopen.
- Verschil maken tussen preventie en lichte hulp enerzijds en zware en complexe hulp anderzijds.

Cultuur

Cultuur verrijkt het leven. De creatieve bron en gaven die God aan mensen schenkt, dienen tot ontplooiing te worden gebracht. De SGP ziet een duidelijke rol voor de provincie bij het in stand houden van de cultuurhistorie in de provincie. De SGP denkt dan aan monumenten, archeologisch waardevolle elementen, karakteristieke landschappen of voorwerpen. De SGP ziet ook een rol voor de provincie in het vergroten van de kennis over (cultuur)historie van de provincie en recreatie en toerisme op dit terrein. Voor het realiseren van landschapskunst ziet de SGP een beperkte taak weggelegd voor de provincie; ze mag niet aanstootgevend zijn en dient altijd goed landschappelijk ingepast te worden. De SGP wil dat kunstwerken als bruggen en viaducten mooi worden vormgegeven en landschappelijk goed worden ingepast.

Wat willen we daarvoor doen?

- Het in stand houden van cultuurhistorie (archeologie, industrieel erfgoed, religieus en cultureel erfgoed) als een provinciale taak. Het molenbeleid moet daarom gecontinueerd worden.
- De geschiedenis van de provincie en haar regio's nadrukkelijk onder de aandacht van de jeugd brengen.
- Geen provinciaal geld (naast de Rijksbijdrage) in de exploitatie van de regionale omroep steken.

Ondersteuning gemeenten

Het zorgen voor elkaar is een belangrijk Bijbels uitgangspunt. De overheid vervult daarin een belangrijke rol. De uitvoering van taken op het gebied van maatschappelijke ondersteuning en welzijn ligt in eerste instantie bij de gemeenten. De provincie is verantwoordelijk voor de tweedelijns-ondersteuning van gemeenten bij hun taak in het domein van de maatschappelijke participatie. De toegevoegde waarde hiervan bestaat primair uit innovatie- en deskundigheidsbevordering en kennisuitwisseling. Het vraaggericht opereren van de ondersteuningsorganisaties wordt versterkt door via de regionale agenda's samenleving (RAS) de regionale ondersteuningsbehoefte te formuleren.

Wat willen we daarvoor doen?

- Een goed netwerk van organisaties voor tweedelijns-ondersteuning voor gemeenten.



8 Regionale economie

In de politiek worden veel zaken nogal eens ondergeschikt gemaakt aan economische belangen. De SGP ziet dat anders. Wij onderkennen het belang van economische groei en economische vooruitgang, maar willen hierbij het Bijbelse rentmeesterschap, het bouwen én bewaren, vooropstellen.

De SGP is voorstander van een week waarin zes dagen gewerkt kan worden en de zondag met rust wordt gelaten. De samenleving zou haar collectieve rustmomenten moeten koesteren en bevorderen om het sociale gezinsleven te stimuleren.

Economische ontwikkeling is geen doel op zich. Zij heeft immers gevolgen voor ruimtegebruik, infrastructuur, woningbouw en aangelegenheden als mens en milieu (rentmeesterschap). Economie heeft dus toegevoegde waarde als het in samenhang met andere beleidsvelden wordt beoordeeld.

Ondernemerschap en onderwijs

De taak van de provincie op sociaaleconomisch terrein is het scheppen van voorwaarden voor een optimale ontwikkeling op het gebied van ondernemerschap (met name voor het midden- en kleinbedrijf), werkgelegenheid, arbeidsmarkt en bedrijfsleven. De provincie moet daarbij initiërend, stimulerend en coördinerend optreden.

De SGP vindt dat maatschappelijk bewust en duurzaam ondernemen gestimuleerd moet worden. De SGP bevordert dat vestiging van industrie en dienstverlening plaatsvindt binnen randvoorwaarden die een goede ontwikkeling mogelijk maken en die tevens recht doen aan de belangen van milieu, natuur en landschap. Onze provincie moet zich daarnaast ook richten op innovatie in andere economische sectoren. Willen we minder afhankelijk worden van de scheefheid tussen wonen en werken, dan is de nieuwe kenniseconomie van groot belang. Maar deze kan niet bloeien in een maatschappij waarin we onbekenden voor elkaar zijn en blijven.

Vroegtijdige uitval in het onderwijs moet worden tegengegaan.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bij provinciale aanbestedingen en opdrachten de opdrachtnemer stimuleren om werknemers met een functiebeperking en jongeren in dienst te nemen.
- Onderzoek en ontwikkeling stimuleren en 'bruggenbouwer' zijn voor samenwerking met het onderwijs.
- Organiseren van regionale kennisnetwerken van onderwijs en bedrijfsleven.

Bedrijven

Herstructurering en innovatief ruimtegebruik op bedrijventerreinen is belangrijk voor de vestiging van bedrijven. Het stimuleren en faciliteren van overleg tussen provincie, gemeenten, Kamers van Koophandel en individuele bedrijven is daarbij van groot belang.

De SGP vindt dat het milieu en de omgeving ruime aandacht verdienen bij het vestigingsbeleid van bedrijven. Maar dit mag niet betekenen dat de provincie optreedt als vertragende factor.

Door de ongelijke verdeling van wonen en werken is er een grote woon-werkpendel. Deze pendel moet worden teruggedrongen door een betere afstemming van woon- en werklocaties.

Wat willen we daarvoor doen?

- Een integrale aanpak op de terreinen ruimtelijke ordening, economie en verkeer.
- Een snelle en soepele afwikkeling van vergunningaanvragen.
- Verouderde bedrijfsterreinen herstructureren, zodat de beschikbare ruimte efficiënt gebruikt wordt. Herstructurering gaat voor de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen (gebruik SER-ladder).
- Een goed kantorenbeleid om leegstand en inefficiënt ruimte gebruik zoveel mogelijk te beperken.
- Buitendijkse bedrijventerreinen behouden voor watergebonden bedrijven.
- Voorkomen dat een bovenregionaal bedrijventerrein in de Hoeksche Waard op de agenda komt.

Land- en tuinbouw

Een vitale en duurzame land- en tuinbouw is voor de provincie onmisbaar. De sector heeft toegevoegde waarde; niet alleen economisch, maar ook vanwege de grote rol in de inrichting van het landschap.

De agrarische sector (tuinbouw, akkerbouw en veehouderij) staat echter onder druk door schaalvergroting, verstedelijking, bodemdaling, regelgeving en internationale ontwikkelingen zoals het Europese landbouwbeleid. Deze ontwikkelingen hebben gevolgen voor het agrarische ondernemerschap.

De druk op de agrarische sector vormt een bedreiging voor natuur en landschap, omdat vooral deze sector het landschap in al zijn diversiteit heeft vormgegeven en onderhouden. De SGP hecht dan ook grote waarde aan het behoud van de agrarische sector binnen de provincie. Gezien de vele vraagstukken die er spelen, zoals bodemdaling, waterbeheer, waterkwaliteit, maïsteelt, agrarische structuur is het wenselijk dat de proefboerderij in Zegveld behouden blijft en uitgebouwd wordt tot een kennis- en innovatiecentrum voor de landbouw in de veenweidegebieden.

Wat willen we daarvoor doen?

- Agrarische ondernemers in een zo vroeg mogelijk stadium betrekken bij ruimtelijke ontwikkelingen.
- Duurzame, toekomstgerichte ontwikkeling van de landbouw mogelijk maken door middel van het ruimtelijk beleid.
- (Lopende) landinrichtingsprojecten goed afronden.
- Vrijwillige kavelruil als een belangrijk instrument hanteren bij planologische ontwikkelingen.
- Een Landbouwhoofdstructuur ontwikkelen.
- De proefboerderij Zegveld uitbouwen tot kennis- en innovatiecentrum in het veenweidegebied.
- Geen uitbreiding toestaan van intensieve veehouderij; bestaande bedrijven mogen slechts uitbreiden op grond van huidige wetgeving ten aanzien van dierenwelzijn en milieu.
- De Greenports rond glastuinbouw, bollenteelt, boomteelt en sierteelt versterken.
- Verspreid liggend glas opruimen (oud glas saneren en nieuwe bedrijven handhaven).
- Het areaal van de bollensector behouden, met name in de Duin- en Bollenstreek.

Visserij

De visserijsector (vissers, visafslagen en verwerkende bedrijven) dient de ruimte te krijgen om de omslag naar een duurzame visserij te maken.

Wat willen we daarvoor doen?

- Ruimte bieden voor een economisch gezonde en duurzame visserijsector, inclusief het bijbehorende onderwijs.

Toerisme

Toerisme is een belangrijke economische peiler, ook voor het platteland. De provincie stimuleert het agrotourisme, omdat een goed ontwikkeld platteland ook belangrijk is voor de stedeling. Toeristische activiteiten mogen geen bedreiging vormen voor de conditie van bijzonder cultureel en natuurlijk erfgoed (duurzaam toerisme).

Informatievoorziening voor de toerist is van groot belang. Het internet is daarbij een belangrijk medium. Hierin dient te worden geïnvesteerd, zowel door VVV's als door ondernemingen binnen de toeristische sector. De provincie heeft een belangrijke voorwaardenscheppende rol in het behoud en de ontwikkeling van recreatievoorzieningen, voor zover dit geen afbreuk doet aan de Bijbelse waarden, onder andere wat zondagsrust en zedelijke normen betreft. Recreatieve ontwikkelingen mogen het eigene van de lokale gemeenschap niet aantasten. Er zijn goede faciliteiten nodig voor de ondersteuning van het toerisme.

Wat willen we daarvoor doen?

- Op het gebied van langeafstand wandel-, fiets- en vaarverbindingen ondernemers stimuleren de onbenutte marktpotentie van recreatiegebieden te ontwikkelen.
- Het stimuleren van toeristische evenementen die verwijzen naar de lokale of regionale cultuurhistorie.



Ring Rotterdam
Europoort
Zierikzee
Havens 1200-9900
A15 A15 9

PAX
Transport
Gedrenthe

9 Verkeer en vervoer

De SGP gaat bij het invullen van beleid ten aanzien van de mobiliteit uit van de Bijbelse opdracht tot het rentmeesterschap: het bouwen en bewaren van de aarde.

De kwaliteit van onze samenleving wordt mede bepaald door de mogelijkheden voor de burger om zich te kunnen verplaatsen. Mobiliteit is belangrijk voor het maatschappelijk verkeer, maar ook voor recreatie en voor de burger als individu.

De groei van de mobiliteit heeft niet alleen bijgedragen aan het ontstaan van knelpunten in het wegennet, maar heeft ook negatieve effecten op het leefmilieu. De SGP vindt dat de provincie wat betreft de mobiliteit zorg moet dragen voor optimale veiligheid. Juist daarin heeft de provincie toegevoegde waarde.

Wegennet

De provincie heeft een taak ten aanzien van de instandhouding van het wegennet. Dit geldt evenzeer voor de bemoeienis met projecten die de doorstroming van het verkeer bevorderen.

De SGP wil het autogebruik terugdringen, waardoor de kwaliteit van de leefomgeving wordt verbeterd en de veiligheid vergroot. De provincie stimuleert carpoolen door de aanleg van carpoolplaatsen mede mogelijk te maken.

De SGP pleit voor een duurzaam, veilig verkeer, juist ook voor kwetsbare groepen, zoals fietsers, voetgangers en mindervalide verkeersdeelnemers.

Wat willen we daarvoor doen?

- Uitbreiding van het voetpadennetwerk.
- Doorgaand verkeer waar mogelijk omleiden buiten woonkernen.
- Het aanpassen en opwaarderen van het bestaande provinciale wegennet de voorkeur geven boven de aanleg van nieuwe wegen.
- De aanleg van goed verlichte carpoolplaatsen stimuleren.
- De aanleg van transferia nabij knooppunten van autosnelwegen en spoorverbindingen bevorderen.
- De mogelijkheden onderzoeken voor de aanleg van fietssnelwegen in dichtbevolkte gebieden en op woon-werkverbindingen, die niet gekruist worden door het overige verkeer.
- Zorgen voor goed onderhoud en effectieve gladheidbestrijding op provinciale fietspaden als onderdeel van duurzaam en veilig verkeer.
- Zorgen voor een doelmatig en efficiënt beheer en onderhoud van provinciale wegen, bruggen en viaducten in een samenhangende aanpak met het Rijkswegennet.
- Toepassen van het 'duurzaam veilig' principe op provinciale wegen.
- Bevorderen van het oplossen van de volgende nationale knelpunten (Rijk in samenwerking met de provincie en betrokken gemeenten): A4-N11-aansluiting, A4-Midden-Delfland, A4-zuid, verbinding A13-A16, Tweede oeververbinding Nieuwe Waterweg west (Oranjetunnel), A15-Papendrecht-Gorinchem, A15-N3-aansluiting, A15-Europoort, A27 (incl. brug Gorinchem).
- Aanleggen van ontbrekende schakels in het provinciale wegennet: Rijnlandroute, N206-Noord-Holland.
- Oplossen van regionale knelpunten: N207, Westelijke randweg Waddinxveen/Boskoop, Zuidwestelijke randweg Gouda, N209, N222-N223 (3-in-1 Westland), N217 Hoeksche Waard, N215 (Melissant-Dirksland en bij Nieuwe-Tongeloo).

Openbaar vervoer

De provincie is verantwoordelijk voor het regionaal openbaar vervoer. Goed openbaar vervoer biedt de burger een reële mogelijkheid om in plaats van de auto te kiezen voor schonere en snellere vormen van vervoer. Ook voor niet of minder mobiele inwoners is het openbaar vervoer van groot belang. In samenwerking met de gemeenten (Wmo-vervoer) en het zorgkantoor (AWBZ-vervoer) dient het doelgroepenvervoer zo efficiënt mogelijk georganiseerd te worden.

Openbaar vervoervoorzieningen dienen goed te zijn, zowel de regiotaxi op het platteland als de lijndienst voor het overige streekvervoer. Ook bedrijventerreinen dienen bij voorkeur met het openbaar vervoer bereikbaar te zijn en te blijven. Voor de SGP is de sociale veiligheid in het openbaar vervoer een essentiële voorwaarde voor een goed functioneren van de voorzieningen.

Wat willen we daarvoor doen?

- Bevorderen van een goede afstemming tussen de verschillende vormen van vervoer en een goede aansluiting van de verschillende vormen van openbaar vervoer op elkaar (één regionaal openbaar vervoerssysteem).
- Realiseren van de stedenbaan en een aansluiting van Rotterdam-The Hague Airport op de Randstadrail.
- Opzetten van snelnetverbindingen.
- Bevorderen van meerdere stopplaatsen in het spoorwegnet.
- Investeren in goede buscorridors: Alphen-Schiphol, Bollenstreek-Schiphol, Goeree-Overflakkee-Hoeksche Waard – Rotterdam Zuidplein.
- Realiseren van Parkeer en Reis-voorzieningen en voldoende fietsenstallingen.
- Zorgen voor goede communicatie over de mogelijkheden en het nut van het openbaar vervoer in de provincie.
- Uitbreiden van Collectief Vraagafhankelijk Vervoer: inzetten op een fijnmazig netwerk van buurtbussen voor het in stand houden van bereikbaarheid en leefbaarheid van kleine kernen op het platteland.
- Regelen van adequaat toezicht, controle en handhaving ter bevordering van de veiligheid in bussen en treinen.
- Het opnemen van het gebruik van duurzame brandstoffen als voorwaarde in de concessieverlening van het openbaar vervoer.

Railvervoer

De SGP juicht een verdere toename van personenvervoer per spoor van harte toe. Ook de toename van goederenvervoer per spoor vindt de SGP een goede zaak. De SGP vraagt aandacht voor negatieve gevolgen (zoals geluidsoverlast en schade door trillingen) en voor de veiligheid van de omgeving rondom de railverbindingen. De SGP vindt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen door woongebieden zo veel mogelijk moet worden geweerd uit het oogpunt van de veiligheid en de ontwikkeling van deze gebieden.

Wat willen we daarvoor doen?

- Vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor omleiden buiten steden en woongebieden om.
- Toepassen van raildempers om geluidsoverlast terug te dringen in plaats van het plaatsen van uitzichtbenemende en landschapsontsierende geluidsschermen.
- Lightrailnetwerk uitbreiden, onder meer door de aanleg van de RijnGouweLijn
- Frequentie van het personenvervoer verhogen.
- Waar mogelijk en rendabel: vrijliggende busbanen vervangen door trams.
- Het bevorderen van de aanleg van nieuwe stations bij woonwijken langs het spoor: Sassenheim, Zevenhuizen-Moerkapelle en Schiedam-Spaland.

Vervoer over water

Vanuit milieu- en energieoogpunt vindt de SGP dat het goederenvervoer over water gestimuleerd moet worden. Het beheer en het onderhoud van waterwegen verdienen voortdurend aandacht. Daarbij hebben de waterkwaliteit en de waterveiligheid voor de SGP hoge prioriteit.

Wat willen we daarvoor doen?

- Ondersteunen van initiatieven voor het ontwikkelen van combiterminals voor goederenoverslag over water, rail en weg.
- Aanleggen en onderhouden van milieuvriendelijke oevers door gebruik van duurzame materialen (o.a. beschoeiingen).
- Personenvervoer over water vergroten: in ieder geval richting Hoek van Holland, Gorinchem en de Hoeksche Waard. De fast-ferry en de waterbus zijn uitstekende voorbeelden.

Luchtvaart

Wat willen we daarvoor doen?

- Ruimte voor ontwikkeling Rotterdam – The Hague Airport binnen de geldende milieugrenzen.
- Beperkt ruimte geven voor helikopterhavens; geen verdere uitbreiding en geen zweef- en sportluchtvaart mogelijk maken.



10 Financiën

Een deugdelijk onderbouwde sluitende meerjarenbegroting is volgens de SGP het uitgangspunt voor een gezond financieel beleid. Om het beleid daadwerkelijk te kunnen uitvoeren, zijn voldoende financiële middelen nodig. Hierbij moet duidelijk zijn of het gaat om wettelijk voorgeschreven, noodzakelijke, nuttige of gewenste bestedingen. Zowel bij nieuw als bij bestaand beleid moet steeds een zorgvuldige afweging plaatsvinden. De provinciale overheid dient als een goede rentmeester met haar geldmiddelen om te gaan en de toets van de Bijbelse waarden en normen te kunnen doorstaan.

Begroting en rapportages

Voor het opstellen van een sluitende meerjarenbegroting dient het voorgenomen provinciaal beleid in SMART-geformuleerde indicatoren (dus specifiek, meetbaar, acceptabel, realistisch, tijdgebonden) te worden vertaald. Deze zijn: wat willen we bereiken (beoogd maatschappelijk effect als uitkomst), wat gaan we daarvoor doen (prestaties) en wat mag het kosten. Deze indicatoren gelden als kaderstellend en op basis daarvan wordt in de rapportages verantwoording afgelegd. Bij dit beleid hoort een deugdelijk financieel controlesysteem voor de bewaking. De begroting en de rapportages dienen gebaseerd te zijn op duidelijke kaderstellende beleidsstukken.

Wat willen we daarvoor doen?

- Uitgaan van een sluitende meerjarenbegroting en dus geen lasten naar de toekomst schuiven.
- Zorgen voor een deugdelijke onderbouwing van reserves en voorzieningen,
- Provinciaal beleid vertalen in SMART-geformuleerde indicatoren.
- Een goed financieel controlesysteem in stand houden.
- Het houden van duidelijk inzicht in de wettelijke taken, de autonome (zelfgekozen) taken en de taken die samen met anderen worden uitgevoerd.

Inkomsten

De provincie heft leges voor diensten en opcenten op de motorrijtuigenbelasting. Daarnaast ontvangt ze een uitkering van het Rijk uit het Provinciefonds. Om de lasten voor de burgers te beheersen, mogen de leges en opcenten in principe hoogstens trendmatig worden aangepast. Bij dreigende tekorten dient eerst gekeken te worden naar bezuinigingen, het afstoten van taken en het herdefiniëren van beleid. Taakgerichte bezuinigingen en decentralisatie van taken door het Rijk zullen grote invloed hebben op de inkomsten van onze provincie. Daarbij komt nog de voorgenomen herverdeling van de uitkeringen van het Provinciefonds.

Wat willen we daarvoor doen?

- Het voeren van een sober financieel beleid om de lasten voor de burger zo laag mogelijk te houden.
- Bij dreigende tekorten eerst zoeken naar bezuinigingen en richten op de kerntaken.
- Met het Rijk overleggen over decentralisatie van regionale uitvoeringstaken, uiteraard gekoppeld aan de nodige financiële middelen.
- Regelen van een efficiëntere aanpak doordat elk overheidsorgaan zich scherper richt op zijn eigen taak en rol.
- Bij het Rijk aandringen op een evenwichtige herverdeling van het Provinciefonds.

Organisatie

De provinciestreeft naar een efficiënt werkende en resultaatgerichte organisatie. De verantwoordelijkheden moeten op het juiste niveau liggen en de organisatie dient afgestemd te zijn op haar taken. Het inhuren van externen moet beperkt blijven tot specifieke deskundigheden, die niet in de eigen organisatie beschikbaar zijn. Om een duidelijk beeld te houden, dient er periodiek een vergelijkend onderzoek naar de effectiviteit en doelmatigheid te worden uitgevoerd tussen provincies onderling.

Wat willen we daarvoor doen?

- Werken aan een efficiënt organisatie.
- Afslanken van de provinciale organisatie, afgestemd op haar kerntaken.

- Beperken van inhuur van extern personeel.
- Regelmatig een vergelijkend onderzoek tussen provincies laten uitvoeren.

Subsidies

Subsidies zijn naar hun aard aanvullend op andere inkomstenbronnen. Budgetfinanciering met concrete prestatieafspraken verdient de voorkeur boven (boekjaar)subsidies. Jaarlijks vindt verantwoording plaats over de verstrekte subsidies en de bereikte resultaten. De subsidies worden periodiek geëvalueerd en getoetst op doelmatigheid en doeltreffendheid. Bij subsidieverstrekking moeten identiteitsgebonden instellingen gelijkwaardig behandeld worden aan algemene instellingen. De provinciale overheid dient een betrouwbare partner te zijn bij langdurige afspraken.

Wat willen we daarvoor doen?

- Toetsen of subsidies een bewezen toegevoegde waarde hebben.
- Als uitgangspunt hanteren dat subsidies moeten bijdragen aan de provinciale doelen.
- Subsidies periodiek evalueren op nut en noodzaak.
- Bij subsidieverstrekking worden identiteitsgebonden en algemene instellingen gelijk behandeld.
- Aan het begin van de nieuwe collegeperiode alle subsidies doorlichten op nut en noodzaak en op basis daarvan nieuw subsidiebeleid bepalen.

Cofinanciering Europees beleid en Rijksbeleid

Zowel het Rijk als Europa decentraliseren de uitvoering van een deel van hun taken naar het middenbestuur. Hierbij vindt dikwijls cofinanciering plaats. Het regionaal beleid van Europa moet intensief worden gevolgd, om te bereiken dat de gelden die daar beschikbaar komen ook voor onze inwoners kunnen worden benut. Dat geldt ook voor de Rijksoverheid. Steeds zal moeten worden afgewogen of de uitvoering van taken het provinciaal belang dient. Vermeden moet worden dat provinciaal geld gebruikt wordt om de tekorten van Rijksopgaven te dekken.

Wat willen we daarvoor doen?

- Een actieve inzet om Europees beleid te benutten voor provinciaal beleid.
- Bij cofinanciering van Rijksopgaven steeds afwegen of deze passen in het provinciaal beleid.

Toegevoegde waarde

Partijbureau SGP

Burg. Van Reenensingel 101
2803 PA Gouda
tel. 0182 696900
email: voorlichting@sgp.nl

www.sgp.nl

Secretariaat SGP Zuid-Holland

Stevenshof 42
3319 AX Dordrecht
tel. 078 6513124
email: info@sgpzh.nl

www.sgpzh.nl