

Onderwerp

Samenvatting Coalitieakkoord 2007-2011

Duurzaam denken, dynamisch doen

...is het motto van dit akkoord. *Duurzaam denken*: innovatie biedt oplossingen voor belangrijke maatschappelijke vraagstukken op het gebied van ruimte, water, milieu, veiligheid en mobiliteit. *Dynamisch doen*: daadkrachtig inspelen op kansen en uitdagingen in de provincie. De coalitie benoemt vijf offensieven: duurzaamheidsoffensief; groenoffensief; bereikbaarheidsoffensief; economisch offensief en jeugdoffensief.

Een overzicht van de meest opvallende ambities en maatregelen per hoofdstuk:

Gezonde, veilige en aantrekkelijke leefomgeving

- * CO2 reductie van 20%, een aandeel duurzame energie van 20% en een energiebesparing met 20% (in 2020).
- * Realiseren van 3500 hectare extra groen- en recreatiegebieden in onder andere de Groen Blauwe Slinger, Midden-Delfland, Krimpenerwaard, Zuidplas, Bentwoud en Midden-IJsselmonde.
- * Klimaatbestendige ontwikkeling van het project Zuidplaspolder (RZG). Met daarin tot 2020 minimaal 7000 woningen, 280 hectare glas (200 nieuw, 80 herstructureren), 325 hectare Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en de benodigde infrastructuur inclusief openbaar vervoer.
- * Ontwikkeling locatie Valkenburg. Hoogwaardige ruimtelijke kwaliteit: 4000 tot 7000 woningen, behoud groene buffer aan de zuidzijde (circa 300 ha.) en een bedrijventerrein (max. 40 ha.)
- * Opstellen en uitvoeren van een actieplan 'Verbetering kwaliteit van het landschap': tegengaan verrommeling, sanering oud glas en vervallen opstallen, overgangszones stad-landschap (actieplan voor de zomer 2008 gereed).
- * Verbeteren karakteristieke landschapselementen. Substantiële vermindering van verspreid glas (200 ha.), herstructurering en verduurzaming van bestaand glas.
- * Herstructureren van bedrijventerreinen en kantoorlocaties (750 ha.).

Integrale bereikbaarheid

- * Een stijging van de OV-kwaliteit en meer OV-reizigerskilometers: 1 à 2 % op jaarbasis.
- * Aanleg ontbrekende schakels voor één hoogwaardig regionaal railnet, zoals RijnGouweLijn, Randstadrail, Merwedelingelijn én beter benutten van bestaand spoor, zoals Stedenbaan.
- * Versneld uitvoeren van het programma buscorridors, zoals: Alphen-Schiphol, Duin- en Bollenstreek-Schiphol en Goeree-Overflakkee-Stadsregio Rotterdam.
- * Een bijdrage leveren aan een hoogwaardig busnetwerk in de Drechtsteden.
- * Stedenbaan: ambitie van 6 stoptreinen per uur op de 'Oude Lijn' en 4 keer per uur op de Goudse Lijnen. Bij het Rijk aandringen op voldoende capaciteit op het hoofdspoor. In ieder geval is nodig dat de lijn tussen Den Haag - Delft - Rotterdam viersporig wordt (aanleg 2008). Opening nieuwe Stedenbaanstations (Sassenheim, Schiedam-Kethel, Gouweknoop Westergouwe, Bleiswijk/Zoetermeer); doortrekken naar andere Randstadprovincies (o.a. aansluiting op lijn Haarlem-Schiphol-Utrecht).



- * RijnGouwelijn: in verband met de uitslag van het Leidse referendum wordt in het proces enkele maanden uitgetrokken om Leiden in de gelegenheid te stellen alternatieven in te brengen en op haalbaarheid te onderzoeken. Doel: realisatie van de RijnGouweLijn als één doorgaande verbinding van Gouda naar de kust.
- * Realisatie Merwede-Lingelijn: lightrain rijdt in 2009.
- * Personenvervoer en goederenvervoer over water uitbouwen.
- * 80 kilometer extra fietspaden aanleggen.
- * Hogere verkeersveiligheid: substantiële vermindering van dodelijke slachtoffers. Alle provinciale wegen dienen te voldoen aan de eisen van het concept 'duurzaam veilig'.

Een concurrerende, innovatieve en duurzame economie

- * Behoud van 5800 hectare netto teeltareaal voor glastuinbouw.
- * 750 hectare bedrijventerreinen herstructureren en 250 hectare nieuw aanleggen. Voor de zomer van 2008 moet zijn uitgezocht, hoe substantiële ruimtewinst geboekt zou kunnen worden op nieuwe bedrijventerreinen.
- * Bij herstructureren scherper inzetten op ruimtewinst. Uitgangspunt: minimaal 10% extra vloeroppervlakte door meervoudig of intensiever ruimtegebruik, en bezien hoe dit percentage te verhogen. Regionale afstemming over bedrijventerreinen en kantoorlocaties is noodzakelijk.
- * De vorming van science parks, zoals Bio Science Park Leiden, Science Port Holland (Kennisboulevard A13) en Den Haag internationale zone ruimtelijk ondersteunen.
- * Stimuleren van de kennisoverdracht en innovatie in het MKB, in het bijzonder in vier sterke clusters: greenports, bio- en lifesciences, water- en deltatechnologie, transport en logistiek.
- * Terugdringen van de schooluitval in het beroepsonderwijs en versterken van de aansluiting onderwijs & arbeidsmarkt.

Maatschappelijke participatie

- * Een jaarlijkse reductie van de wachtlijsten in de jeugdzorg met 1 week ten opzicht van de wettelijke termijn van 9 weken, en daarbij de zorg in de keten beter organiseren.
- * Na indicatie zo snel mogelijk opname voor behandeling. Indien geen tijdige behandeling kan worden aangeboden, kan ambulante zorg worden ingezet.
- * In het 'plan van aanpak wachtlijsten' opnemen: realiseren van vergroting capaciteit voor opvang van kinderen zonder strafblad, waarbij speciale aandacht voor opvang zwakbegaafden.
- * Een impuls geven aan de werving van pleegouders.
- * Sterkere positie van regionale omroepen.

Daadkrachtig en slagvaardig bestuur

Een 'actieprogramma provincie nieuwe stijl' met als doelen:

- a Verdere concentratie op hoofdtaken;
- b Aanpak van de bureaucratie, vereenvoudiging regelgeving en versnelling van procedures (o.a. op het gebied van milieu en jeugdzorg);
- c Vermindering bestuurlijke drukte (w.o. herijking interbestuurlijk toezicht).

- * De coalitie wil dat het college met gemeenten, regionale samenwerkingsverbanden en waterschappen het gesprek aangaat over beëindiging van taken of overdracht ervan.
- * Streven naar één vervoersautoriteit voor de Randstad.



provincie HOLLAND
ZUID

Datum
18 april 2007

* Bereidheid ook op Randstadniveau intensief samen te werken als de oplossing van thema's, zoals bereikbaarheid, daarom vragen. Mede gelet op het kabinetsstandpunt: geen ambitie om de komende vier jaar te werken aan een Randstadprovincie.