

Bestuursdienst

Onderwerp Beantwoording raadsmotie 'Fietsobstakels'

Steller Jaap Valkema



Bezoekadres  
Waagstraat 1

Postadres  
Postbus 20001  
9700 PB Groningen

In uw antwoord  
graag datum en  
kenmerk vermelden

Wij zijn met het  
openbaar vervoer  
bereikbaar,  
buslijnen  
1, 2, 3, 5, 6, 11, 13, 16

Informatie over  
vertrektijden krijgt u  
via telefoon 0900-92 92

De leden van de raad van de gemeente Groningen  
te  
GRONINGEN

Telefoon (050) 3678715 Bijlage(n) -

Ons kenmerk RO12.3233653

Datum **2 2 NOV 2012** Uw brief -

Uw kenmerk -

Geachte heer, mevrouw,

In uw vergadering van 27 juni jl. heeft u de motie 'Fietsobstakels' (nummer 19) van de raadsfractie van de ChristenUnie aangenomen. In deze motie wordt verzocht inzicht te geven in de voorgedragen oplossingsrichtingen van de problematiek van fietsobstakels en advies te geven over een straf- dan wel bestuursrechtelijke handhaving. Deze brief vormt de uitwerking van deze motie.

### **Fietspaaltjes – doel, voordelen en nadelen**

Net als in veel andere gemeenten staan op diverse plaatsen in Groningen fietspaaltjes. Het plaatsen hiervan is namelijk een zeer effectieve manier om motorvoertuigen op fietspaden te weren. Bovendien betekent de aanschaf van een paaltje een kleine investering, met nauwelijks onderhoudskosten en geen handhavingskosten. Soms lijkt het echter een automatisme geworden om aan beide uiteinden van een fietspad paaltjes te plaatsen. Zonder dat er nagedacht wordt over nut, noodzaak en vormgeving. Daarmee schiet het paaltje zijn eigen doel voorbij, want er zitten ook nadelen aan.

Paaltjes zijn niet alleen een permanente vorm van discomfort, maar ze zijn ook een oorzaak van eenzijdige fietsongevallen. Uit landelijke studies, zoals dat van de Groninger verkeerspsychologen Eva Fabriek en Dick de Waard, blijkt dat jaarlijks ongeveer vijftig fietsers in Nederland omkomen bij een verkeersongeval waarbij geen andere verkeersdeelnemers zijn betrokken. Van deze eenzijdige fiets-ongevallen vindt ongeveer één op de vier plaats met een obstakel op het fietspad (of de weg) of het naast de rijbaan komen. Oorzaak is veelal de slechte zichtbaarheid van de fietsinfrastructuur en van obstakels op en naast het fietspad.

### **Uitvoeringsvoorschriften**

Vanwege de nadelen die fietspaaltjes hebben, beveelt het kennisplatform CROW<sup>1</sup> aan om paaltjes alleen toe te passen als dit strikt noodzakelijk is. En als het niet zonder paaltje kan, moet de wegbeheerder ervoor zorgen dat het paaltje goed zichtbaar is. De

<sup>1</sup> Het CROW is het landelijke kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

voorkeur gaat in dat geval uit naar het rood-witte fietspaaltje. Bovendien geldt dat er geen paaltjes toegepast moeten worden meteen na een bocht of naast een kruispunt, maar enkele meters daarvandaan. Het CROW sluit hierbij volledig aan bij de aanbevelingen van de studie van Fabriek en De Waard.

### **Handhaving**

Boetes voor verkeersovertredingen worden door de landelijke overheid bepaald. Het gebruik van een fietspad of een fietsdoorsteekje door een motorvoertuig is een verkeersovertreding. Op dit moment bedragen de boetes hiervoor € 120,-. Als gemeente hebben we geen invloed op de hoogte van de boete. Daarnaast hebben we ook geen directe invloed op wanneer en waar de politie gaat handhaven. Wel is het mogelijk handhavingsverzoeken in te dienen bij de politie, bijvoorbeeld naar aanleiding van bewonersmeldingen.

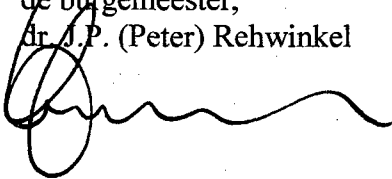
### **Advies**

Op basis van de beschikbare verkeersongevallencijfers van de afgelopen jaren, hoewel deze beperkt zijn, gaan we inventariseren op welke locaties fietspaaltjes hebben geleid tot verkeersongevallen. Van deze locaties maken we een nadere analyse en bepalen we of het fietspaaltje verwijderd kan worden of niet. De meldingen van bewoners willen we hierbij betrekken.

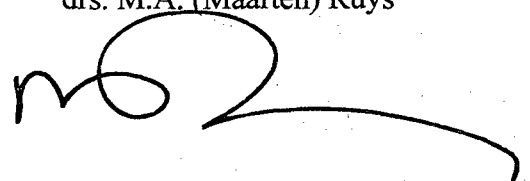
Daarnaast besteden we in de toekomst meer aandacht aan de afweging om wel of geen fietspaaltje toe te passen. En aan de zichtbaarheid van fietspaaltjes. In de toekomst kiezen we nadrukkelijk voor fietspaaltjes die goed zichtbaar zijn voor fietsers, rood-witte fietspaaltjes, en daardoor minder gevaar opleveren. Waar paaltjes niet langer nodig zijn, worden ze door ons verwijderd. In al deze gevallen sluiten we aan bij de aanbevelingen van het CROW en bij de uitkomsten van de studie van Fabriek en De Waard. Ook bij nieuwe verzoeken tot het plaatsen van fietspaaltjes zullen we kritischer zijn dan voorheen het geval was. Dat betekent dat verzoeken vaker worden afgewezen en dat we in plaats daarvan vaker handhavingsverzoeken indienen bij de politie.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

de burgemeester,  
dr. J.P. (Peter) Rehwinkel

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Peter Rehwinkel', written over the printed name.

de secretaris,  
drs. M.A. (Maarten) Ruys

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Maarten Ruys', written over the printed name.